Rotary Club di Genova
(fondato nel 1924)

Rotary Distretto 2032

A.R.2022-23

IMAGINE ROTARY

Anno rotariano 2022-2023

Presidente Alberto Birga

Notiziario n. 2633 – 27 Settembre 2022

PROSSIMI APPUNTAMENTI
Martedì 4 Ottobre – Hotel Bristol, ore 12.45 Relatori: **Mons. Luigi Molinari** e **Don Gian Piero Carzino**, Cappellani del lavoro Genova ***"Il mondo del lavoro e la Chiesa genovese, un'esperienza unica."*** Prenotazione obbligatoria
Martedì 11 Ottobre – Hotel Bristol, ore 12.45 **ASSEMBLEA DEI SOCI** Seguirà convocazione e Ordine del Giorno Prenotazione obbligatoria
Auguri di Buon Compleanno ai Soci ed agli "Amici del Club" : *Antonio FONTANA (23/09), Bruno MAZZOLA (25/09), Corradino CAMPISI (26/09), Marco RAGGIO (28/09), Corrado MEDINA (01/10).*

Martedì 27 Settembre 2022

Presiede il Presidente Alberto Birga

Relatore:
Eugenio Dotta, Ingegnere, Sales Excellence Hitachirail STS, socio del RC Savona, accompagnato dalla consorte, prof. Maura Fortunati

Soci presenti:
Alvigini, Barabino, Birga, Boero, Bolla Pittaluga, Bonsignore, Caffarena, Canessa, Caratozzolo, Carcassi E, Costa, D'Alauro, De Ferrari, De Gregori, Domenicucci, Dufour, Flick C, Guglielmi, Lang, Lavarello A, Lertora, Loewy, Lorenzelli, Maura, Montaldo, Negrini, Orlando, Pastorelli, Perdelli, Pestarino, Piombino, Pizzigoni, Pottocar, Raggio, Repetti, Romagnoli, Savino, Vernazza, Viale.

Visitatori rotariani:
Grazia Tagliafierro, Past Presidente RC Genova Nord

Compensazioni:
Riunione Consiglio Direttivo Zoom 26/09/22: Bagnasco, Birga, Costa Ardissone, Mascardi, Montaldo, Riccomagno, Tarigo, Vassallo
Pastorini – Modena Comitato Interpaese Italia Svizzera, dal 24 al 28/09/22
Riunione Past Presidenti 27/09/22: Carbone, Riccomagno

Soci effettivi del Club: 122
Presenti alla riunione odierna: Soci Effettivi 39 (di cui 7 dispensati), 11 compensazioni
PERCENTUALE DI PRESENZA: 47,17 %

-.-.-.-

Il Presidente **Alberto Birga** apre la conviviale con un cordiale saluto di benvenuto al relatore, a tutti i soci e ai graditissimi ospiti.

Il Presidente ricorda, associandosi a quanto espresso dal Governatore, l'importanza di partecipare numerosi alle iniziative distrettuali; nei prossimi giorni si svolgeranno le seguenti:

- Workshop Club Dinamici – La Spezia 01/10/22
- Confezionamento pasti nell'ambito del progetto "Il Rotary nutre l'Educazione" – 08/10/22 dalle 11 alle 13, Genova Palazzo Ducale.

In particolare, per il Workshop Club Dinamici è importante la partecipazione dei soci di recente affiliazione per la loro formazione e la futura crescita nell'ambito del Club.

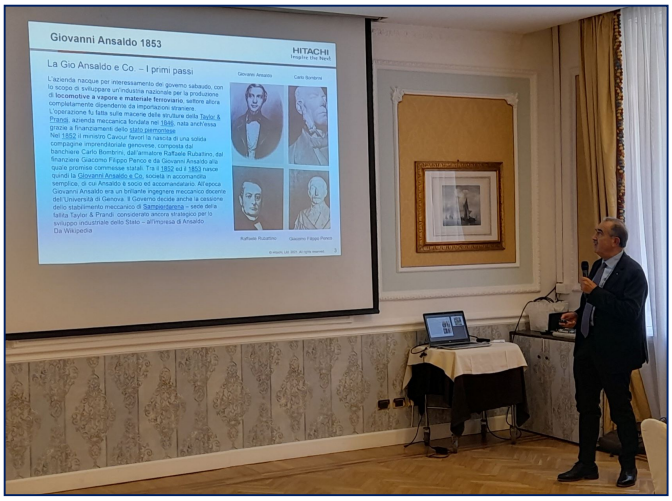
Al termine del pranzo prende la parola la Past Presidente **Giorgetta Alvigini** per la presentazione del relatore, l'Ing. **Eugenio Dotta**, di cui trascriviamo il C.V. ricevuto :

Nato il 3 luglio del 1954 nella provincia savonese
Laureato in Ingegneria Elettronica al Politecnico di Torino con specializzazione in Microonde……quelle cose che adesso utilizzeranno per il 5G.
Dopo la laurea ho fatto il militare negli Alpini della 23a Compagnia Fucilieri, Battaglione Saluzzo di stanza a Boves e mi sono addirittura congedato sergente….grande carriera.
Ho poi lavorato un paio di anni alla Telettra di Vimercate, gloriosa società di Telecomunicazioni che non esiste più distrutta dall'ottusità dei decisori Italiani.
Non ho resistito a Vimercate, a parte il viaggio settimanale che già allora era una tregenda, mi mancava la mia terra e quindi il 10 Gennaio del 1983 ho raggiunto l'Ansaldo Trasporti. Lasciavo una società tecnologicamente all'avanguardia dove nel laboratorio maneggiavo il cannone elettronico per arrivare in Ansaldo dove il top della tecnologia erano i relè. Ben più poterono le radici e il richiamo del mare che la tecnologia, ma mi sono presto appassionato. Ero entrato come Ingegnere Progettista di Impianti di Segnalamento, ma per questa materia non esistono libri, si impara sul campo e allora mi mandarono per due anni nella giungla dell'Amazzonia brasiliana

dove, al seguito della gloriosa Italimpianti, l'Ansaldo stava costruendo l'impianto di segnalamento di una linea ferroviaria di 900 km. Ma non ero entrato in Ansaldo per ritornare in Liguria? Il problema è che i miei capi di allora non me lo hanno neanche chiesto, devi andare e basta, cambiano i tempi io ho problemi a mandare la gente a Toronto.
Poi il cammino in Ansaldo è stato lungo, il prossimo 10 Gennaio saranno 40 anni, mamma mia. Da Copenhagen in avanti mi sono spostato sempre più verso il "Sales and Bidding" fino a quando sono diventato il Direttore Commerciale e lo sono stato per quasi un ventennio. Adesso sono più che maturo e con l'arrivo di Hitachi che ci ha di fatto acquisito nel 2016, sono stato messo un po' da parte, mi hanno dato un titolo altisonante Sales Excellence, e mi lasciano fare quello che voglio. Ho effettivamente una posizione previlegiata, anche i miei nuovi capi conoscono le mie capacità e la passione e allora posso scegliere. L'ultima gara che ho scelto, che sarà il mio canto del cigno, è la Ontario line una Metro GOA4 a Toronto il cui contratto vale 10 Miliardi di CAD. Il Cliente deciderà il First Negotiation Proponent il 19 di Agosto e quindi spero di poter venire da voi e poter celebrare il contratto
Le due cose più importanti della mia vita: la prima sono sposato con Maura Fortunati docente alla facoltà di Giurisprudenza di Genova che ha sopportato una vita di mie assenze, la seconda mio figlio Daniele, Medico al Reparto di Medicina Interna del San Martino.

La parola passa all'Ing. Dotta per la relazione **"Ansaldo dagli albori del segnalamento alle Metro Automatiche di STS",** di cui trasmettiamo l'abstract che lo stesso relatore ci ha inviato:

"Il segnalamento è l'impianto a cui è demandata la sicurezza ferroviaria e quindi dei passeggeri che trasportiamo sui treni Regionali, Alta Velocità e sulle Metropolitane. Noi siamo i sacerdoti della sicurezza o della safety come viene chiamata in inglese.
Quando George Westinghouse alla fine dell'800 fondò la sua società di Segnalamento, iniziò in uno dei capannoni della sua società, la Westinghouse appunto, e sulla porta pose una targa "The search of safety". Qui dentro si ricerca la sicurezza ferroviaria, noi fedeli a questa sorta di giuramento abbiamo continuato e continuiamo progettando e costruendo i nostri Impianti di Segnalamento.
La peculiarità di un impianto di segnalamento non è quella di non guastarsi mai, le nostre apparecchiature hanno dei livelli elevatissimi di affidabilità ma non avere guasti sarebbe impossibile. Però le nostre apparecchiature se si guastano devono capirlo e devono portare il sistema che controllano in uno stato più sicuro. Un' apparecchiatura è classificata di segnalamento e quindi "vitale" se la probabilità di un guasto non rivelato è inferiore a 10 alla meno 9, cioè uno su un miliardo.
Si è accennato alla nascita del segnalamento, perché è nato in Liguria e poi con un grande balzo siamo arrivati ai giorni nostri, alla gloriosa Ansaldo STS, alle sue Metro Automatiche.
Ho parlato della prima esperienza, la Metro di Copenhagen, nella quale ho avuto un ruolo chiave e ho concluso facendo vedere quante Copenhagen abbiamo clonato in giro per il mondo. Per la parte sulle Metro ho usato parte della presentazione utilizzata dal sottoscritto in una "lecture" alla Columbia University nel 2011."



Intervengono, al termine della relazione, i soci Gianni Vernazza, Fabrizio De Ferrari e il Presidente.

La riunione si conclude con il ringraziamento di Alberto Birga al relatore, lo scambio dei gagliardetti ed il consueto *tocco* di campana.

-.-.-.-

IL CLUB INFORMA

Pagamento quota associativa

Si ricorda che, **con decorrenza 01/07/2022, occorre provvedere al pagamento della quota associativa relativa al 2° semestre 2022 (euro 600,00),** unitamente ai costi extra che verranno quantificati, con messaggio separato, direttamente dalla Segreteria ai singoli Soci.

I Soci debitori di una o più quote scadute riceveranno dalla Segreteria l'estratto conto aggiornato, con preghiera di provvedere al versamento di quanto dovuto con cortese sollecitudine.

Numero IBAN per versamento tramite bonifico bancario: **IT 73 K 03332 01400 000000921530**